

## Wird die Sürther Aue endgültig zerstört?

Die im letzten Jahr gesammelten 38.000 Unterschriften haben gezeigt, wie breit die Unterstützung für den Erhalt der Sürther Aue in der Kölner Bevölkerung ist. Das **köln süd stadt magazin** berichtete mehrfach ausführlich zum Thema Hafenausbau. Zuletzt in unserer Ausgabe 6/2008 „Der Hafen Niehl ist nicht voll“, in der wir die Ergebnisse der Arbeit der Aktionsgemeinschaft 'Contra Erweiterung des Godorfer Hafens' aufzeigten, die belegen, dass im Niehler Hafen noch reichlich Flächen für den Containerumschlag zur Verfügung stehen. Hat die HGK bei den Planungen für den Ausbau des Godorfer Hafens die Politik über Jahre getäuscht? Das neue Planco Gutachten (die Tagespresse berichtete ausführlich) scheint die Feststellungen der Hafengegener zu manifestieren. Zurzeit überschlagen sich die Ereignisse. Eine Mahnwache versucht die drohende Rodung und damit auch die Vertreibung unzähliger geschützter Tierarten - die keine Ausweichmöglichkeiten haben - in letzter Sekunde zu verhindern. Zum Redaktionsschluss lag uns folgende aktuelle Meldung des Bündnis 90/Die Grünen im Kölner Rat zur Rodung der Sürther Aue für den Hafenausbau vor: (wp)

### Grüne fordern Baustopp! Moratorium für zukunftsfähiges Hafenkonzept nutzen!

„Die Ergebnisse der aktuellen Studie „Zukunft der Kölner Häfen“ von **Planco Consulting**, die im Auftrag der HGK AG erstellt wurde, ist der unfreiwillige Beleg dafür, dass die HGK AG seit Jahren konzeptlos handelt und im Konflikt um den Hafenausbau Godorf sowohl den Rat als auch die Gegner schamlos hinters Licht geführt hat.“, kritisiert Jörg Frank, GRÜNEN-Fraktionsgeschäftsführer, die HGK-Führung.

Die von der HGK immer wieder aufgetischte Aussage, dass der Hafen Niehl I über keine Ausbaupotenzialen für den Containerumschlag verfüge, erweisen sich im Lichte der nüchternen Bilanzierung der Planco-Gutachter als dreiste Täuschung.

Der Hafen Niehl I verfügt ohne Kraftwerksfläche über 508.000 qm Fläche. Davon werden derzeit nur 321.300 qm für wasser- und bahnseitigen Umschlag genutzt. Das sind nur 63% der Betriebsfläche.

Laut Planco ist jedoch allein durch Umstrukturierung ein Flächenpotenzial von 110.200 qm mobilisierbar, ohne die vorhandene Hafenbetriebsfläche auch nur um 1 qm auszudehnen. Zusätzlich weist die Studie noch eine Vorhaltungsreserve von 22.000 qm aus. Bereits die von GRÜNEN und Bürgerinitiativen beauftragte Studie von **Lucas & Wilts** zum umstrittenen Wirtschaftlichkeitsgutachten von **Prof. Baum** im August 2007 hat auf die brach liegenden Potenziale in Niehl I deutlich hingewiesen. Die von Planco ermittelten Fakten bestätigen auch die jüngsten

Thesen der Bürgerinitiativen gegen den Hafenausbau Godorf, die aufgrund eigener Recherchen die HGK-Behauptung „Niehl I ist voll“ bereits erschüttert haben.

„Die Stadt Köln hat seit Jahren kein realistisches Hafengesamtkonzept für die Zukunft. Die HGK stützt sich auf ein veraltetes Konzept aus den späten 80er Jahren.“, so Frank. „Statt nun blindwütig einen wirtschaftlich mehr als fragwürdigen 60 Mio Euro teuren Hafenausbau im Naturschutzgebiet Sürther Aue durchzuziehen, wäre nun ein zumindest vorläufiger Baustopp in Godorf geboten! Ein solches Moratorium würde die notwendige Zeit schaffen, um endlich ein zukunftsfähiges Hafenlogistik-Gesamtkonzept für Köln zu erstellen und auf aktueller Basis politisch entscheiden zu können.“, fasst Frank den Vorschlag der GRÜNEN Ratsfraktion zusammen.

Nur aus Gründen des politischen Gesichtverlusts decken CDU- und SPD-Führung das Vorgehen der HGK AG. Im Konflikt um die Perspektiven des Deutzer Hafens ist allzu deutlich geworden, wie realitätsfern die Geschäftsführung der städtischen Hafengesellschaft agiert. Auf einen zumindest vorläufigen Baustopp müssten sich alle verantwortlichen Kräfte im Rat einigen können, wenn Vernunft und nicht pure Ideologie Richtschnur des Handelns wäre.“, appelliert Jörg Frank.